

**ŠIAULIŲ MIESTO ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ APSAUGOS, PRIEŽIŪROS IR
TVARKYMO KOMISIJA**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS – IŠVADA

(DĖL ŽELDINIŲ ŠALINIMO PAGAL DUBIJOS GATVĖS TAKŲ, NUO TILŽĖS IKI
AEROUOSTO GATVĖS, KAPITALINIO REMONTO IR VAŽIUOJAMOSIOS DALIES NUO
RĖKYVOS IKI SERBENTŲ GATVĖS, ŠIAULIUOSE, PAPRASTOJO REMONTO TECHNINĮ
DARBO PROJEKTĄ)

2026 m. liepos 22 d. Nr. VKIF-872
Šiauliai

Posėdžio data: nuo 2026-06-19 11 val. iki 2026-06-19 12:30 val.

Posėdžio vieta: išvažiuojamasis posėdis į Dubijos g. (nuo Tilžės g. iki Aerouosto g.), Šiauliai

Posėdyje dalyvavo:

Komisijos nariai:

Kiti:

DARBOTVARKĖ:

1. Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninis darbo projektas.

SVARSTYTA: Dėl Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto projekto įgyvendinimo metu ketinamų šalinti medžių.

Projektas suskirstytas į 3 etapus. Pirmo etapo atkarpoje numatyta pašalinti 3 medžius ir 3 krūmus, o pasodinti 9 medžių ir 74 krūmų. Antrame etape numatoma pašalinti 18 medžių ir 18 krūmų, o pasodinti 18 medžių ir apie 380 krūmų. Trečiame etape pašalinti 1 medį ir 1 krūmą, o pasodinti 25 krūmus. Į šalinamų medžių kiekį skaičiuojami ir nesaugotini medžiai (iki 12 cm diametro). Viso projekto metu numatyta kirsti 22 medžius ir 22 krūmus, o pasodinti 27 medžius ir 479 krūmus. Medžių kiekis bus visiškai kompensuotas, o krūmų skaičius ženkliai padidės. Želdiniai šalinami dėl nepatenkinamos, blogos būklės, dėl retinimo, auga per arti pėsčiųjų-dviračio tako. Želdiniai atsodinami siekiant išlaikyti estetinį vientisumą visoje gatvės atkarpoje.

Komisijai kilo keli klausimai: ar projekte į šalinamų medžių žiniaraštį surašyti tik saugotini medžiai ir krūmai? Kokiu pagrindu pirmame etape numatyti šalinti šermukšniai, ar yra galimybė juos išsaugoti? Kokiu pagrindu šalinamos liepos antrame etape (prie Dubijos g. 69) ar yra galimybė jas išsaugoti?

Šiaulių miesto savivaldybės Miesto ūkio ir aplinkos skyriaus Aplinkos ir miesto tvarkymo poskyrio vyriausioji specialistė kilusius klausimus perdavė projektuotojams.

Gauti projektuotojų atsakymai į klausimus:

Patikslinama, kad į šalinamų medžių žiniaraštį įtraukti ir nesaugotini medžiai. Projekte patikslino kertamų medžių žiniaraštį įtraukiant, antrame etape, dvi pušis 10 ir 14 cm diametro.

Patikslino, kad pirmojo etapo metu, atkarpoje nuo P. Višinskio g. iki Draugystės pr., numatyti šalinti šermukšniai yra keliakamieniai ir analizuota apie šių medžių išsaugojimą susiaurinant ir iškreivinant takus, tačiau pakankamo atstumo išlaikyti nuo medžių iki pėsčiųjų-dviračių tako vis tiek nepavyksta tad buvo nuspręsta šiuos medžius pašalinti. Šioje vietoje tinkamu atstumu nuo tako bus sodinama vientisa naujų medžių linija. Šiuo metu šioje vietoje yra įrengtas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio plotis – 3,0 m. Projekto sprendiniuose numatoma įrengti

atskirus dvipusius pėsčiųjų ir dviračių takus – atitinkamai 2,0 m pločio pėsčiųjų taką ir 2,5 m pločio dviračių taką. Dviračių tako plotis nustatytas vadovaujantis Lietuvos statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pagal šio reglamento reikalavimus dvipusio dviračių tako minimalus plotis, įskaitant apsaugos zonas, yra 2,5 m, o pėsčiųjų tako – 2,0 m. Todėl projekte numatyti takų pločiai atitinka galiojančių norminių dokumentų reikalavimus ir jų mažinti nėra pagrindo.

Antrame etape numatytos šalinti liepos yra prie sankryžos Dubijos g. – Poškos g. Dėl sankirtos su gatve projektuojamas pėsčiųjų-dviračių tako nusukimas. Takas numatomas medžių augimo vietoje ir techninių galimybių taką suprojektuoti kitaip nėra. Vienos liepos būklė nepatenkinama, kitos patenkinama.

Po pateiktų projektuotojų atsakymų komisijos pirmininkės nuomonė, kad iškirtus šiuos šermukšnius, gyventojams atsivertų gatvės ir konteinerių vaizdas, todėl jie negali būti šalinami. Šioje vietoje ir taip 3 m pločio takų juosta, ji yra pakankama pėsčiųjų ir dviratininkų prasilenkimui, atsižvelgiant į faktinius srautus. Todėl sprendimas būtent šioje vietoje plėsti takų zoną iki maždaug 4 m, pašalinant vizualiai vertingus želdinius, neatrodo proporcingas. Pirmininkė lieka prie pozicijos, kad šiuos šermukšnius būtina išsaugoti.

Komisijos narių nuomonė: *(duomenys neskelbtini)* pasisakė, kad neprieštaraujanti visų šermukšnių šalinimui, jei nėra galimybės tako siaurinti. *(duomenys neskelbtini)* mano, kad dėl 3 šermukšnių pėsčiųjų taką iškreivinti/siaurinti nereiktų. Reiktų išlaikyti tako vientisumą. Be to remonto darbų metu, greičiausiai bus pažeistos šermukšnių šaknys, ko pasekoje medžiai gali nudžiūti. Projekte numatytas želdinių pasodinimas šioje vietoje vienoje eilėje. Paliekant šiuos šermukšnius, medžių sodinimas vienoje eilėje nebebus galimas, nes sodinant reikia laikytis atstumų reikalavimų. *(duomenys neskelbtini)* pritaria, kad gražūs medžiai ir labai jų gaila, bet taką deformuoti dėl tų kelių medžių nėra tikslinga, nes ir deformavus taką vis tiek bus reikšmingai pažeisti šaknynai. Gerai būtų įvertinti galimybes iškelti tuos medžius į kitas miesto erdves.

NUSPĖSTA: keturi komisijos nariai pritarė, kad yra būtinybė kirsti želdinius Dubijos g., Šiauliuose antro ir trečio etapuose, nes nėra galimybės jų išsaugoti norint įgyvendinti Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto projektą. Posėdyje dalyvavęs Aplinkos apsaugos departamento prie Aplinkos ministerijos Šiaulių valdybos atstovas taip pat pritarė, komisijos nariams.

Komisija teikia savivaldybės vykdomajai institucijai

IŠVADA

Dėl II ir III etapų: Pritarti medžių kirtimui Dubijos g. (II ir III etapų ribose), kadangi nėra techninių galimybių jų išsaugoti įgyvendinant Dubijos gatvės takų (nuo Tilžės g. iki Aerouosto g.) kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies (nuo Rėkyvos g. iki Serbentų g.) paprastojo remonto projektą. Leidimas kirtimui išduodamas tik statybos vykdytojui sumokėjus apskaičiuotą želdinių atkuriamąją vertę.